



ក្រុមហ៊ុន ហ៊ីរឈូន ឡាយហ៊ី អ៊ិនស្យូរ៉ង់ ម.ក

បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែម

ផលិតផលបន្ថែមការពារគ្រោះថ្នាក់
សម្រាប់មេគ្រួសារ

មាតិកា

១. និយមន័យ	2
២. ការមិនចូលរួមលើប្រាក់ចំណេញ	3
៣. អត្ថប្រយោជន៍	3
៤. ករណីមិនធានា	3
៥. ការជូនដំណឹង និងផ្តល់ភស្តុតាងមរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍	4
៦. រយៈពេលកំណត់សម្រាប់ការស្នើសុំទូទាត់អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រង	5
៧. ការផ្លាស់ប្តូរមុខរបរ	5
៨. ការបញ្ចប់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែម	5
៩. ការដោះស្រាយវិវាទ	5

បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែម

ផលិតផលបន្ថែមការពារគ្រោះថ្នាក់សម្រាប់មេត្រូសារ

បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះត្រូវបានកាត់តែងឡើងដើម្បីជាផ្នែកមួយបន្ថែមទៀតនៃកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រងដោយបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះត្រូវភ្ជាប់ជាមួយបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងដោយក្រុមហ៊ុន។ ក្នុងករណីមានភាពខុសគ្នា រវាងបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង និងបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ នោះខ្លឹមសារនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះត្រូវបានយកជាគោល។

១. និយមន័យ

១.១. ក្រុមហ៊ុន សំដៅដល់ ក្រុមហ៊ុន ហ្វីរីលីស ឡាយហ្វី អ៊ិនស្តេន ម.ក។

១.២. បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែម សំដៅដល់ឯកសារចងក្រងកាតព្វកិច្ចបន្ថែមតាមផ្លូវច្បាប់ ដែលចេញដោយក្រុមហ៊ុន ដោយមានកំណត់ពីខ្លឹមសារសំខាន់ និងចែងពីលក្ខខណ្ឌលម្អិតបន្ថែមផ្សេងៗទៀត សម្រាប់អត្ថប្រយោជន៍បន្ថែម ដែលបានព្រមព្រៀងរវាងក្រុមហ៊ុន និងម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនៅក្នុងកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង។ បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងដែលមានស្រាប់។

១.៣. គ្រោះថ្នាក់ សំដៅដល់ហេតុការណ៍គ្នាមៗដែលបណ្តាលឲ្យម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ទទួលបានមរណភាព ឬរូបស ដែលបង្កឡើងដោយកត្តាខាងក្រៅដែលមិនមែនជាចេតនា ឬការរំពឹងទុករបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង លើកលែងតែការរំពឹងទុកដោយជំងឺ ភាពចាស់ជរា និងស្ថានភាពចុះខ្សោយ។

១.៤. មរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់ សំដៅដល់ មរណភាពរបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង បណ្តាលមក ពីគ្រោះថ្នាក់ ក្នុងរយៈពេល ៩០ (កៅសិប) ថ្ងៃបន្ទាប់ពីការរងរបួស និងមុនពេលបញ្ចប់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ។

១.៥. មរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់តាមរយៈមធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈ សំដៅដល់មរណភាព ដែលកើតឡើងដោយសារគ្រោះថ្នាក់ នៅពេលដែលម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ធ្វើដំណើរតាមមធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈដែលមានអាជ្ញាបណ្ណត្រឹមត្រូវក្នុងការផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរក្នុងនាមជាអ្នកធ្វើដំណើរបង់ប្រាក់ ហើយដែលគ្រោះថ្នាក់នេះកើតឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

១.៦. មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈ សំដៅដល់ រាល់រថយន្តក្រុងសាធារណៈ រថយន្តដឹកសិស្សរថយន្តក្រុងខ្នាតមធ្យម រថយន្តក្រុងរត់ចងាយឆ្ងាយ តាក់ស៊ី រថយន្តឈ្នួល រ៉ឺម៉កកង់បីខ្នែរ ឬម៉ូតូកង់បី (ឧទាហរណ៍ Grab, PassApp) កាណូត កាណូតដើរដោយ កង្ហារ ទូក hydrofoil កប៉ាល់ រថភ្លើង រថភ្លើងរត់លើថ្នល់ ឬរថភ្លើងក្រោមដី ដែលត្រូវបានផ្តល់សេវា និងប្រតិបត្តិការដោយក្រុមហ៊ុន ដែលទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណត្រឹមត្រូវក្នុងការផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនទូទៅដល់អ្នកដំណើរបង់ប្រាក់។

១.៧. មរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់តាមរយៈមធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្លូវអាកាស សំដៅដល់មរណភាព ដែលកើតឡើងដោយសារគ្រោះថ្នាក់ នៅពេលដែលម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ធ្វើដំណើរតាមអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលដែលមានអាជ្ញាបណ្ណត្រឹមត្រូវក្នុងការផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ ក្នុងនាមជាអ្នកធ្វើដំណើរបង់ប្រាក់ ហើយដែលគ្រោះថ្នាក់នេះ កើតឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

១.៨. មធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្លូវអាកាស សំដៅដល់ យន្តហោះដែលមានស្លាប ឬឧទ្ធអ្នាគចក្រដែលត្រូវបានផ្តល់សេវា និងប្រតិបត្តិការដោយក្រុមហ៊ុន អាកាសចរណ៍ ឬក្រុមហ៊ុនជួលយន្តហោះដែលទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណត្រឹមត្រូវ ក្នុងការផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនទូទៅសម្រាប់អ្នកដំណើរបង់ប្រាក់ និងមានប្រតិបត្តិការតែរវាងអាកាសយានដ្ឋាន ឬចំណុចឧទ្ធអ្នាគចក្រពាណិជ្ជកម្ម ដែលមានអាជ្ញាបណ្ណតែប៉ុណ្ណោះ។

១.៩. ពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ (TPD) សំដៅដល់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ទទួលបាននូវការបាត់បង់ទាំងស្រុង ឬខ្លាំងទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ ឬបាត់បង់សមត្ថភាពប្រើប្រាស់ទាំងស្រុង និងមិនអាចជាសះស្បើយជាអចិន្ត្រៃយ៍នូវ៖

- បាត់បង់នូវសមត្ថភាពមើលឃើញនៃភ្នែកទាំងពីរ ឬ
- ការដាច់ចេញ ឬបាត់បង់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ទាំងស្រុងនៃដៃទាំងពីរ គិតចាប់ពីកំដៅឡើងទៅ ឬ
- ការដាច់ចេញ ឬបាត់បង់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ទាំងស្រុងនៃជើងទាំងពីរ គិតចាប់ពីកំដៅឡើងទៅ ឬ
- ភាពខ្លាំងទាំងស្រុងនៃភ្នែកម្ខាង និងការដាច់ចេញ ឬបាត់បង់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ ទាំងស្រុងនៃដៃម្ខាង គិតចាប់ពីកំដៅឡើងទៅ ឬ
- ភាពខ្លាំងទាំងស្រុងនៃភ្នែកម្ខាង និងការដាច់ចេញ ឬបាត់បង់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ ទាំងស្រុងនៃជើងម្ខាង គិតចាប់ពីកំដៅឡើងទៅ ឬ
- ការដាច់ចេញ ឬបាត់បង់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ទាំងស្រុងនៃជើងម្ខាង គិតចាប់ពីកំដៅឡើងទៅ និងការដាច់ចេញ ឬបាត់បង់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ទាំងស្រុងនៃដៃម្ខាង គិតចាប់ពីកំដៅឡើងទៅ។

២. ការមិនចូលរួមលើប្រាក់ចំណេញ

បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះនឹងមិនមានការចូលរួម ឬទទួលបាននូវការបែងចែកនៃផលចំណេញណាមួយរបស់ក្រុមហ៊ុននោះឡើយ។

៣. អត្ថប្រយោជន៍

ប្រភេទអត្ថប្រយោជន៍	% នៃចំនួនទឹកប្រាក់ធានារ៉ាប់រង	ពិពណ៌នា
មរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់ទូទៅ	១០០%	ត្រូវទូទាត់ក្នុងករណីម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ទទួលមរណភាពដែលបង្កឡើងដោយគ្រោះថ្នាក់ទូទៅ
មរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់តាមរយៈមធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈ	២០០%	ត្រូវទូទាត់ក្នុងករណីម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ទទួលមរណភាពដែលបង្កឡើងដោយគ្រោះថ្នាក់កើតចេញពីការធ្វើដំណើរតាមរយៈមធ្យោបាយសាធារណៈកើតឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា
មរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់តាមរយៈមធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្លូវអាកាស	៥០០%	ត្រូវទូទាត់ក្នុងករណីម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងទទួលមរណភាពដែលបង្កឡើងដោយគ្រោះថ្នាក់តាមរយៈមធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្លូវអាកាសកើតឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា
ពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ដោយគ្រោះថ្នាក់	១០០%	ត្រូវទូទាត់ក្នុងករណីម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ទទួលពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍បង្កដោយគ្រោះថ្នាក់

ក្រុមហ៊ុននឹងធ្វើការទូទាត់អត្ថប្រយោជន៍តែមួយប៉ុណ្ណោះក្នុងចំណោមអត្ថប្រយោជន៍ខាងលើ ដែលមានតម្លៃខ្ពស់ជាងគេ អាស្រ័យតាមហេតុការណ៍ដែលស្ថិតក្រោមការធានា។ ឧទាហរណ៍ ប្រសិនបើមរណភាពរបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ដែលបណ្តាលមកពីគ្រោះថ្នាក់រថយន្តក្រុង ដូច្នេះ ២០០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់ធានារ៉ាប់រង នឹងត្រូវទូទាត់ជូនទៅ អ្នកទទួលផល ខណៈដែលអត្ថប្រយោជន៍នៃមរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់ទូទៅ នឹងមិនត្រូវបានទូទាត់ជូនឡើយ។

អត្ថប្រយោជន៍ណាមួយខាងលើនឹងត្រូវបានទូទាត់ក្រោយដកចេញនូវ បំណុល ឬបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងដែលមិនទាន់បានទូទាត់ណាមួយ ជាមួយនឹងការប្រាក់បង្គរ ឬសមតុល្យបុព្វលាភធានារ៉ាប់រង ដែលមិនទាន់បានទូទាត់ រហូតដល់ចុងបញ្ចប់ឆ្នាំបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ដែលមរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ដោយគ្រោះថ្នាក់របស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងកើតឡើង។

ការទូទាត់នៃអត្ថប្រយោជន៍ណាមួយ ដូចដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ នឹងមិនកាត់បន្ថយអត្ថប្រយោជន៍មរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមផ្សេងទៀតដែលត្រូវបានភ្ជាប់សម្រាប់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងតែមួយឡើយ។

៤. ករណីមិនធានា

ក្រុមហ៊ុននឹងមិនធ្វើការទូទាត់អត្ថប្រយោជន៍ដែលមានចែងក្នុងបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ ប្រសិនបើការទាមទារសំណងរបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង បណ្តាលមកពីមូលហេតុណាមួយដូចខាងក្រោម៖

- ការប្រព្រឹត្តដោយចេតនា រួមទាំងតែមិនកំណត់ចំពោះការប្រើថ្នាំរំញ័រ (stimulants) ថ្នាំណាកូទីត (narcotics) ការធ្វើអត្តឃាត ឬប៉ុនប៉ងធ្វើអត្តឃាត ឬការធ្វើបាបខ្លួនឯងដោយចេតនា ទោះជាក្នុងស្ថានភាពផ្លូវចិត្តប្រក្រតី ឬមានវិបល្លាសក៏ដោយ ឬ
- ការប្រព្រឹត្ត ឬប៉ុនប៉ងប្រព្រឹត្តបទល្មើសណាមួយ ពីសំណាក់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រង ឬអ្នកទទួលផលណាម្នាក់ដើម្បីទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រង ឬ
- សង្គ្រាម (ទោះមាន ឬមិនមានការប្រកាសជាមុន) សង្គ្រាមស៊ីវិល ឬជម្លោះប្រដាប់អាវុធផ្សេងៗ ឬ
- ចូលរួមនៅក្នុងសកម្មភាពហោះហើរ លើកលែងតែជា អ្នកដំណើរនៃអាកាសចរណ៍ពាណិជ្ជកម្ម ដែលមានកាលវិភាគហោះហើរ ឬ
- គ្រោះថ្នាក់កើតឡើងនៅពេលម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ជាអ្នកដំណើរ ឬជាអ្នកបើកបរតុកតុក ប្រសិនបើអ្នកបើកបរតុកតុកនោះ មិនមានប័ណ្ណបើកបរត្រឹមត្រូវ។
- បម្រើការងារក្នុងជួរយោធា ឬកងទ័ពជើងទឹកនៅក្នុងអំឡុងពេលដែលមានសង្គ្រាម (ទោះមាន ឬមិនមានការប្រកាសជាមុន) ឬនៅក្រោមបញ្ជានៃប្រតិបត្តិការសង្គ្រាម ឬការស្ដារសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ។
- ការស្នើសុំរក្សា ដែលសំដៅដល់ការរក្សាតាមនីតិវិធីក្នុងវេជ្ជសាស្ត្រ រួមទាំងការរក្សាកែសម្ផស្ស ដោយមិនចាំបាច់ឈរលើមូលដ្ឋានវេជ្ជសាស្ត្រឡើយដែលពាក់ព័ន្ធនឹងជីវិតរបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ដែលបានធ្វើឡើងតាមសំណើរបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង។
- ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង ស្រាបៀរ ឬថ្នាំដែលមិនមានវេជ្ជបញ្ជាត្រឹមត្រូវ ឬ

- ឈ) ការប៉ះពាល់ផ្នែករាងកាយ ឬផ្លូវចិត្ត ឬស្ថានភាពចុះខ្សោយ ឬភាពទ្រុឌទ្រោម ដែលត្រូវបានបញ្ជាក់ថាបានកើតឡើងមុនពេលកាលបរិច្ឆេទមានសុពលភាពនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះដោយមិនត្រូវបានប្រកាសឱ្យបានពេញលេញ និងត្រឹមត្រូវ ឬ
- ញ) ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពគ្រោះថ្នាក់ រួមទាំងតែមិនកំណត់ចំពោះការជ្រមុជទឹក ការលោតខ្សែយោង ការលោតឆ័ត្រយោង ការឡើងភ្នំ ការប្រណាំងសេះ ឬការប្រណាំងផ្សេងទៀតដែលមានកង់វិល ឬ
- ដ) ចូលរួមក្នុងការប្រយុទ្ធ វាយតប់ ឬប្រឆាំងនឹងការចាប់ខ្លួនរបស់មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច ឬ
- ប) ផលវិបាកពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ដោយសារតែការមានផ្ទៃពោះ និងការសម្រាលកូន។

ប្រសិនបើមរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ (TPD) របស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង កើតចេញដោយផ្ទាល់ ឬប្រយោលពីករណីមិនធានាពីចំណុច “ក” រហូតដល់ “ប” នោះក្រុមហ៊ុនអាចនឹងប្រគល់ជូនវិញនូវបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងដែលបានបង់រួច (ដោយគ្មានការប្រាក់) នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ ក្រោយដកចេញនូវបំណុលដែលនៅសល់ (ប្រសិនបើមាន) ជូនដល់អ្នកទទួលផល ឬទាមទាររបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ផ្អែកទៅតាមឆន្ទានុសិទ្ធិរបស់ក្រុមហ៊ុន។

៥. ការជូនដំណឹង និងផ្តល់ភស្តុតាងមរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍

៥.១ ការជូនដំណឹងអំពីមរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់៖

ក្រុមហ៊ុន ត្រូវតែទទួលបាននូវការជូនដំណឹងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរនៅក្នុងរយៈពេល ៣០ (សាមសិប) ថ្ងៃ គិតចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទទទួលបានមរណភាពរបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង។

៥.២ ការជូនដំណឹងអំពីពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ (TPD) ដោយគ្រោះថ្នាក់៖

ក្នុងករណីពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ (TPD) នោះលក្ខខណ្ឌត្រូវតែបញ្ជាក់ដោយ អ្នកប្រកបវិជ្ជាជីវៈវេជ្ជសាស្ត្រ/គ្រូពេទ្យ/វេជ្ជបណ្ឌិត ដែលបានចុះបញ្ជី ដោយត្រូវបង្ហាញភស្តុតាង ដែលអាចជឿជាក់បានថាមានពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ (TPD) នោះ។ ការបញ្ជាក់អំពីពិការភាពដែលមិនអាចជាសះស្បើយជាអចិន្ត្រៃយ៍នេះ មិនត្រូវធ្វើមុន ៣ (បី) ខែ និងមិនឱ្យលើសពី ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ គិតចាប់ពីថ្ងៃមានគ្រោះថ្នាក់ ឬកាលបរិច្ឆេទនៃការបញ្ជាក់ថាមានគ្រោះថ្នាក់នោះ។ នៅក្នុងករណីបាត់បង់ទាំងស្រុងនៃដៃម្ខាង ឬដៃទាំងពីរ ឬជើងម្ខាង ឬជើងទាំងពីរ ឬភ្នែកម្ខាង ឬភ្នែកទាំងពីរ នោះការបញ្ជាក់ករណីបាត់បង់នេះអាចត្រូវបានធ្វើឡើងគ្រប់ពេល។

ក្រុមហ៊ុនត្រូវតែទទួលបាននូវការជូនដំណឹងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរនៅក្នុងរយៈពេល ៣០ (សាមសិប) ថ្ងៃគិតចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទនៃហេតុការណ៍កើតឡើង។

៥.៣ ឯកសារតម្រូវសម្រាប់ដាក់ជូនក្រុមហ៊ុនក្នុងករណីមរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ ដោយគ្រោះថ្នាក់ មានដូចខាងក្រោម៖

- ក) វិញ្ញាបនបត្រធានារ៉ាប់រងអាយុជីវិតច្បាប់ដើម
- ខ) ពាក្យស្នើសុំទាមទារសំណង
- គ) សេចក្តីចម្លងសំបុត្រមរណភាព ឬសេចក្តីបញ្ជាក់អំពីពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ ចេញដោយមន្ត្រីពេទ្យ ឬ អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច
- ឃ) ឯកសារចែកចម្លងអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ឬលិខិតឆ្លងដែន និងសៀវភៅគ្រួសារ សំបុត្រកំណើត សំបុត្រអាពាហ៍ពិពាហ៍ ឬ ឯកសារដែលពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀតដែលបញ្ជាក់អំពីទំនាក់ទំនងរវាងម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង និងអ្នកទទួលផល ឬអ្នកទាមទារសំណង
- ង) ឯកសារចម្លងនៃរបាយការណ៍ប៉ូលីស (ប្រសិនបើមាន)
- ច) របាយការណ៍វេជ្ជសាស្ត្រដែលចេញដោយវេជ្ជបណ្ឌិតក្នុងករណីមរណភាពនៅមន្ទីរពេទ្យ ឬគ្លីនិកដែល ចុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់
- ឆ) លិខិតយល់ព្រមរបស់អ្នកទទួលផល ឬទាមទារក្នុងការបង្ហាញព័ត៌មានផ្ទាល់ខ្លួន
- ជ) លិខិតយល់ព្រមបង្ហាញព័ត៌មានដែលទាក់ទងនឹងប្រវត្តិជីវិតរបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង (ប្រសិនបើមាន)
- ឈ) លិខិតបញ្ជាក់ ឬឯកសារផ្សេងទៀតដែលមានសារៈសំខាន់សម្រាប់ដំណើរការនៃការវាយតម្លៃលើការទូទាត់សំណង។ រាល់ការចំណាយផ្សេងៗដើម្បីទទួលបាននូវឯកសារទាំងនេះគឺជាបន្ទុករបស់អ្នកទាមទារសំណង
- ញ) ឯកសារចម្លងនៃរបាយការណ៍កោសល្យវិច័យ (ប្រសិនបើមាន)។

អ្នកទទួលផល ឬទាមទាររបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ត្រូវយល់ព្រម និងសហការក្នុងការធ្វើកោសល្យវិច័យទៅលើម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនៅពេលក្រុមហ៊ុនយល់ឃើញថាចាំបាច់ ដោយអនុលោមតាមច្បាប់របស់ប្រទេសកម្ពុជា។

យោងតាមសំណើសុំសមស្របរបស់ក្រុមហ៊ុន អ្នកទទួលផល ឬទាមទាររបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ត្រូវផ្តល់នូវឯកសារបន្ថែមផ្សេងទៀត មកឱ្យក្រុមហ៊ុនក្រោមចំណាយផ្ទាល់ខ្លួន។

៦. រយៈពេលកំណត់សម្រាប់ការស្នើសុំទូទាត់អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រង

ក្នុងករណីមរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ របស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង រយៈពេលកំណត់សម្រាប់ការស្នើសុំទូទាត់អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងគឺមានរយៈពេល ២៤ (ម្ភៃបួន) ខែ គិតចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទនៃការទទួលមរណភាព ឬទទួលពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍។ ការខកខានមិនបានជូនដំណឹង នៅក្នុងរយៈពេល ២៤ (ម្ភៃបួន) ខែ មានន័យថា អ្នកទទួលផល ឬទាហានរបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង បានបោះបង់ចោលសិទ្ធិរបស់ខ្លួនក្នុងការទាមទារសំណងពីអត្ថប្រយោជន៍ពាក់ព័ន្ធនឹងបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះ។

៧. ការផ្លាស់ប្តូរមុខរបរ

នៅក្នុងអំឡុងពេលដែលបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ មានសុពលភាព ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ត្រូវជូនដំណឹងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរភ្លាមៗ អំពីការផ្លាស់ប្តូរមុខរបររបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង មកក្រុមហ៊ុន។ នៅក្នុងករណីនេះ ក្រុមហ៊ុនរក្សាសិទ្ធិក្នុងការយកបុព្វលាភរ៉ាប់រងបន្ថែម ប្រសិនបើចាំបាច់។

នៅក្នុងករណីដែល ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង មិនបានជូនដំណឹងមកក្រុមហ៊ុនអំពីការផ្លាស់ប្តូរមុខរបររបស់ខ្លួន ហើយប្រសិនបើម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងទទួលមរណភាព/ពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ (TPD) ដោយគ្រោះថ្នាក់ ខណៈពេលបំពេញការងាររបស់ខ្លួនដែលមានគ្រោះថ្នាក់ជាងមុខរបរដែលបានជូនដំណឹងពីដំបូង នោះទឹកប្រាក់ដែលក្រុមហ៊ុនត្រូវទូទាត់ នឹងត្រូវបានកាត់បន្ថយត្រឹមតម្លៃនៃចំនួនទឹកប្រាក់ធានារ៉ាប់រង ដែលបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងនេះអាចទិញបាន។ ប្រសិនបើម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ផ្លាស់ប្តូរមុខរបររបស់ខ្លួនទៅកាន់មុខរបរមួយដែលក្រុមហ៊ុនចាត់ទុកថាមិនសូវមានគ្រោះថ្នាក់ នោះក្រុមហ៊ុននឹងកាត់បន្ថយអត្រាបុព្វលាភរ៉ាប់រង ហើយនិងប្រគល់ជូនវិញនូវបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងដែលលើស គិតចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទផ្លាស់ប្តូរមុខរបរ បន្ទាប់ពីការទទួលបាននូវភស្តុតាងនៃការផ្លាស់ប្តូរនោះ។

៨. ការបញ្ចប់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែម

បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ នឹងត្រូវបានបញ្ចប់ដោយករណីណាមួយដូចខាងក្រោម៖

- ក) ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ឬអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងបំពានលើបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ ឬ
- ខ) បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះនឹងត្រូវបញ្ចប់ទៅតាមសំណើរបស់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងដូចដែលមានចែងក្នុងបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ ឬ
- គ) អត្ថប្រយោជន៍មរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ដោយគ្រោះថ្នាក់នៅក្រោមបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះត្រូវបានអនុម័តឱ្យទូទាត់ ឬ
- ឃ) អត្ថប្រយោជន៍មរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលភ្ជាប់សម្រាប់ ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងតែមួយ ត្រូវបានអនុម័តឱ្យទូទាត់ ឬ
- ង) អត្ថប្រយោជន៍មរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលភ្ជាប់សម្រាប់ ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងតែមួយ ត្រូវបានកាត់កងទាំងស្រុងពីការទូទាត់នៃអត្ថប្រយោជន៍នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមផ្សេងទៀត។
- ច) នៅកាលបរិច្ឆេទដល់កាលកំណត់នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះដូចដែលមានបង្ហាញនៅលើវិញ្ញាបនបត្រធានារ៉ាប់រងអាយុជីវិត ឬ
- ឆ) ក្រុមហ៊ុនមិនទទួល បុព្វលាភធានារ៉ាប់រង ដែលត្រូវបង់នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះក្រោយរយៈពេលអនុគ្រោះ ឬ
- ជ) នៅពេលដែលបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ដែលបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះភ្ជាប់ជាមួយដល់កាល បរិច្ឆេទដល់កាលកំណត់ ឬត្រូវបានបោះបង់ ឬផុតសុពលភាព ឬត្រូវបានបញ្ចប់។
- ឈ) នៅពេលដែលម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ជាប់ឃុំឃាំង ឬជាប់ពន្ធនាគារ។ ក្រុមហ៊ុន អាចនឹងប្រគល់ជូនវិញនូវបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងទៅឲ្យម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ឬ អ្នកទទួលផល ផ្អែកទៅតាមឆន្ទានុសិទ្ធិរបស់ក្រុមហ៊ុន។
- ញ) ករណីផ្សេងទៀតដែលមានចែងនៅក្រោមច្បាប់កម្ពុជា។

ការបញ្ចប់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ នឹងមិនប៉ះពាល់ដល់សិទ្ធិក្នុងការទាមទារសំណងដែលបានកើតឡើងនៅមុនកាលបរិច្ឆេទនៃការបញ្ចប់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះឡើយ។ ក្នុងករណីដែលមានការទូទាត់នូវបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងដល់ក្រុមហ៊ុន ក្រោយការបញ្ចប់នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ នោះក្រុមហ៊ុននឹងប្រគល់ជូនវិញនូវបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងនោះដោយមិនមានទំនួលខុសត្រូវផ្សេងទៀតឡើយ។

៩. ការដោះស្រាយវិវាទ

ចំពោះគ្រប់វិវាទដែលពាក់ព័ន្ធនឹងកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រងនេះ ភាគីណាមួយនៃភាគីវិវាទអាចនាំយកវិវាទទៅជូនក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីសម្រុះសម្រួលធ្វើការផ្សះផ្សាវិវាទមុននឹងប្តឹងទៅវិសាមញ្ញក្នុងតុលាការ ឬតុលាការមានសមត្ថកិច្ចលើកលែងតែរឿងព្រហ្មទណ្ឌ។

ប្រសិនបើវិវាទដែលត្រូវធ្វើតាមប្រព័ន្ធតុលាការ នោះភាគីចាញ់ក្តីត្រូវរ៉ាប់រងរាល់ការចំណាយទាំងអស់។